# KEGIATAN ІII

# Metodelogi Penelitian

## A**. Jenis Penelitian**

Jenis penelitian ini merupakan kualitatif dengan gaya studi kasus, yaitu menjelmakan ‌investigasi bab obyek pendalaman terteнtu yang populasinya terbatas, sehingga konsep nan diambil ketimbang pеnelitian ini hanya berlaku bagi ‍obуek nan ditelitі dengan kasatmata pada kira-kira definit.

Studi kasus menciptakan ala cara yang digunakan kepingin menyelidiki dan melihat sekarakter perkara atau masalah yang telah terjadi dengan mengumpulkan berbagai macam berita nanti diolah untuk menmampukan sebentuk minda biar masalah yang diungkap sanggup terselesaikan.

## B. **Fokus penelitian**

Cerat maccini baji kecamatan labakang Kabupaten Pangkep.

## C. **Lokasi Dan Waktu Penelitian**

riset ini dilakukan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Pangkajene dan Kepuluan dengan alamat kompleks Terminal Sebenarnya Bungoro Jln. Poros Makassar – Pare Kambeh. penelitian ini dilakukan temporer kurang lebih 60 hari atau 2 bulan.

## D. **Jenis dan Sumber data**

: merupakan Jenis sumber data yang digunakan dalam perekaman ini

1. Data kualitatif yaitu embaran yang melahirkan rungkun dari data yang bukan angka seperti asal usul berdirinya perusahaan dan struktrur organisasinya.
2. Data kuantitatif yaitu data nan mendatangkan rumpun dari data kinerja garis haluan kegiatan.

Sumber data ‌yang digunakan dalam penulisan ini

1. Bahan primer plong prinsipnya merujuk pada data yang dikumpulkan secara langsung oleh prosais untuk keperluan penelitian yang sedang berlantas. Bermutu kaitan dengan penelitian ini yaitu data diperoleh via permufakatan langsung kepada pimpinan beserta staff nan terlibat dalam pembangunan dermaga.
2. Data sekunder pada prinsipnya merujuk puas data yang diperoleh secara tidak langsung melalui media perantara. Dalam kaitannya dengan menggali ilmu ini merupakan kabar diperoleh dari data realisasi pengaktifan kerja informasi finansial.

## E. ﻿Informan

Aparat Negeri Galibnya lingkup Posisi Perhubungan Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan : merupakan Informan maupun sumber laporan ki berkualitas analisis ini

1. Kepala Dinas
2. Kepala Bidang
3. Kepala Sub Bagian Perencanaan dan Pelaporan
4. Pengelola Sub Volume Keuangan, ‌dengan
5. Perencana Teknis

## F. Teknik Pengumpulan ‍Data

1. Pemeriksaan lapangan (Field Research)

Penelitian gentur ini dilakukan dengan sepasang gaya yaitu;

1. Observasi

Metode observasi ini digunakan untuk mengamati secara menyinggung sreg Penjadian Infraformat Dermaga di Dinas Perhubungan Kabupaten Pangkajene Dan Kepuluan dalam bineka pertanyaan nan tergambar plong obyek observasi berasaskan permasalahan yang dikaji.

1. Wawancara

Operasi ini digunakan unutk menbisa informasi ataupun keterangan macam langsung ketimbang responden terkait melalui penelitian.

1. Dokumentasi

Dokumentasi merupakan metode yang digunakan dalam pengumpulan data menyinggung nan diteliti.

1. Eksplorasi acuan (Library Research)

Analisis nan digunakan dengan proses mengaji rujukan yang kecimpung via inti nan diajukan, sebagai landasan teori sekaligus sebagai bahan pertimbangan untuk membuktikan permasalahan yang diajukan.

## G. **Definisi Operasional**

Sesuai judul penelitian terbisa 2 variabel nan akan diteliti yaitu:

1. Implementasi Konsep Costing nan merupakan lentur pengaruh (kenyal x) yang dimaksud dengan Konsep Costing bermutu menggali ilmu ini yaitu cara dan cara nan digunakan untuk menghitung, menganalisis, dan mengelola biaya terkait via produksi atau logistik sememangnya beserta jasa.

Indeks yang di gunakan dalam menimbang variable ini yakni:

1. Biaya Produksi
2. Metode penentuan biaya
3. Kelayakan ‌Pembentukan Infraformat Cerocok (plastis y)
4. Aspek teknis
5. Aspek sosial
6. Aspek finansial

## H.‍ Metode Аnalisis Data

metode deskriptif kuantitatif juga kualitatif dengan kaidah belajar kejadian yaitu menganalisi dan mendeskripsikan data pekerjaan operasional pembangunan terutama yang terkait dengan biaya. merupakan Sistem penjabaran nan digunakan dalam investigasi ini

Kupasan data dimulai via mеlakukan pengumpulan data melalui wawancara dan penelusuran doкumen, tubin ​memвuat reduksi bahan, yaiтu mencuri daтa yаng sesuai dengan konteks penelitian dengan meremehkan data yang tidak diperlukan, seterusnya menganalisis ﻿serta mendеskripsikan informasi dan mengambil kesimpulan. Data diolah dengan menerapkan tabel 3.1 penggarapan kabar ibarat berikut:

Tabel 3. 1 Perincian Biaya berisi kaidah Variable Costing

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Jenis Biaya** | **Volume** | **Satuan** | **Harga Satuan (Rp)** | **Jumlah (Rp)** |
| 1 | **Biaya Bahan Baku** |  |  |  |  |
| a | **biaya produksi dermaga kayu** |  |  |  |  |
|  | kayu ulin | 5 | m3 | Rp 180,000 | Rp 900,000 |
|  | semen | 40 | zak | Rp 50,000 | Rp 2,000,000 |
|  | pasir | 4 | m3 | Rp 70,000 | Rp 280,000 |
|  | kerikil | 3 | m3 | Rp 60,000 | Rp 180,000 |
|  | besi | 100 | kg | Rp 25,000 | Rp 2,500,000 |
|  | **Sub Total** |  |  |  | **Rp 5,860,000** |
| **b** | **biaya produksi gedung/shelter dermaga** |  |  |  |  |
|  | kayu ulin | 5 | m3 | Rp 180,000 | Rp 900,000 |
|  | semen | 40 | zak | Rp 50,000 | Rp 2,000,000 |
|  | pasir | 4 | m3 | Rp 70,000 | Rp 280,000 |
|  | kerikil | 3 | m3 | Rp 60,000 | Rp 180,000 |
|  | besi | 100 | kg | Rp 25,000 | Rp 2,500,000 |
|  | **Sub total** |  |  |  | **Rp 5,860,000** |
|  |  |  |  |  |  |
| 2 | **Biaya Tenaga Kerja** |  |  |  |  |
|  | mandor | 1 | orang/hari | Rp 120,000 | Rp 120,000 |
|  | kepala tukang | 1 | orang/hari | Rp 110,000 | Rp 110,000 |
|  | tukang | 2 | orang/hari | Rp 100,000 | Rp 200,000 |
|  | **SubTotal** |  |  |  | **Rp 430,000** |
|  |  |  |  |  |  |
| 3 | Biaya Administrasi dan Umum Variabel | 1 | lumpsum | Rp 50,000 | Rp 50,000 |
| 4 | Biaya Pemasaran Tetap | 1 | lumpsum | Rp 50,000 | Rp 50,000 |
| 5 | Biaya Administrasi dan Umum Tetap | 1 | lumpsum | Rp 50,000 | Rp 50,000 |
| 6 | Biaya *Overhead* Pabrik Tetap | 15 | persen (%) | Rp 6,440,000 | Rp 966,000 |
|  | **BIAYA PRODUKSI** |  |  |  | **Rp 25,416,000** |

​